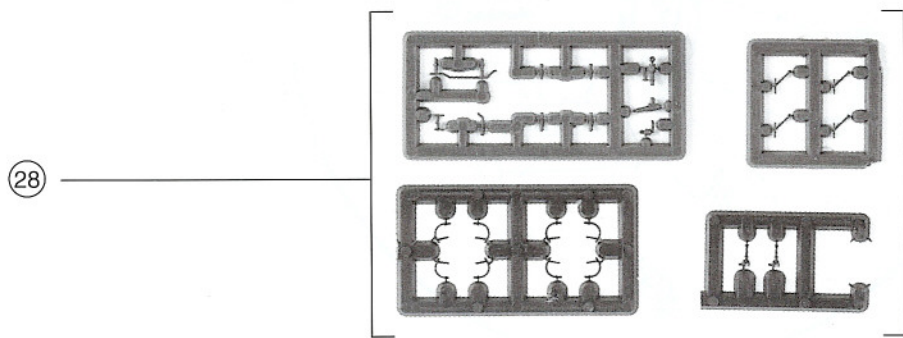
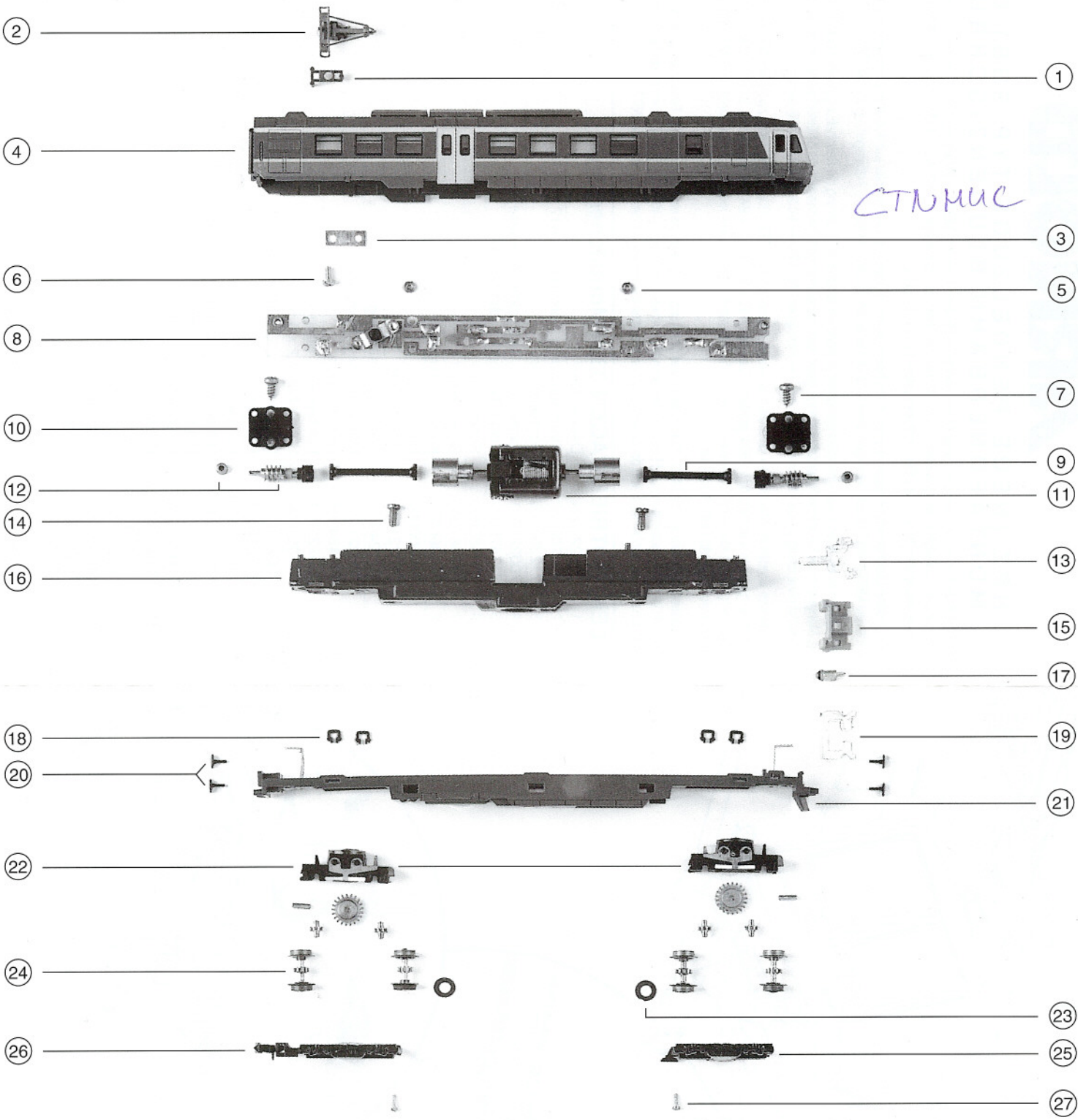


ARNOLD



NPZ (NEUE PENDELZÜGE TYP SBB) DER MONTAFONERBAHN BLUDENZ-SCHRUNS

Die 1905 eröffnete, 12 Kilometer lange Montafonerbahn Bludenz-Schruns (MBS) in Vorarlberg hatte seinerzeit die erste elektrifizierte Normalspur - Lokalbahn der gesamten k.u.k. - Monarchie überhaupt dargestellt. Zum 6. März 1972 vollzog die MBS die Umstellung der Elektrifizierung von 750 V = auf OBB - Vollbahnsystem 15 kV / 16 2/3 Hz.

Vorhandene Gleichstromtriebswagen wurden durch Nachrüstung mit Trafo und Gleichrichter auf Vollbahnsystem umgebaut, außerdem übernahm die MBS einen Gepäcktriebswagen, zwei Loks und einen kompletten vierteiligen Triebwagenzug von der ÖBB.

Im Rahmen eines längerfristigen Investitionsprogramms stand mit staatlicher Förderung die Beschaffung zweier neuer Triebwagen garnituren an. Mangels eines für solche Privatbahnbelange geeigneten serienmäßigen Triebwagentyps österreichischer Herkunft hatte sich die MBS zunächst ohne Erfolg um die Übernahme von zwei der Prototypen - NPZ RBD 4/4 2100-03 der SBB bemüht.

Stattdessen wurden im Anschluß an die dritte bzw. vierte Lieferserie für die SBB (Pbr, MThB) neue, zweiteilige NPZ bei Schindler/SIG/ABB in Auftrag gegeben. Die 1990 bzw. 1994 gelieferten Garnituren BD4 ET 10.107 + B4 ES 10.207 bzw. 10.108 + 208 sind mit den Zügen der SBB weitgehend identisch Österreich - spezifische Abwandlungen stellen lediglich Stromabnehmer, Mikrophone, Zugfunk und Zugsicherung gemäß ÖBB - Norm dar.

Die Lackierung kombiniert die MBS - Stammfarben karminrot und gingstergelb mit einem blaugrauen Fensterband. Der schweizerische NPZ übertrifft in Komfortausstattung und Leistung den Schnellbahntriebwagen Typ ET 4020 der ÖBB. Dessen modifizierter Nachbau als zweiteiliges Einzelstück war der MBS von der österreichischen Industrie teurer angeboten worden als der NPZ.

ELEKTROTRIEBWAGEN 0304 Montafonerbahn

1	700221004	Dachisolator	2
2	713706530	Stromabnehmer Sommerfelot 917	2
3	712304000	Kontaktstück	12
4	700221501	Lackiertes u. bedrucktes Gehäuse	1
5	717675000	Schraubenmutter, Messing 1,7	12
6	717680000	Schrauben 1,7 x 4	12
7	717667000	Schrauben 2 x 5	1
8	715866592	Kompl. Leiterplatte	12
	716600000	Dioden	6
9	700221010	Gelenkwelle	1
10	70024007	Schneckenhalterung	6
11	700221540	Motor mit Schwungmasse	2
12	715484001	Getriebewelle	12
13	700221014	Lichtverteiler, oben	2
14	717651000	Schrauben 2,2 x 4,5	12
15	700221012	Inneneinrichtung, Führerhaus	1
16	719213505	Rahmen	6
17	716615000	Lampe	12
18	700221015	Halteclips für Getriebebox	2
19	700221027	Lichtverteiler, unten	1
20	700221575	Linke u. rechte Puffer	6
21	700221506	Boden	2
	715863000	Lampenfassung	24
22	700221555	Drehgestellblock	4
23	711503000	Haftreifen	2
24	700221556	Radsätze	2
25	700221002	Drehgestellblende ohne Kupplungshaken	2
26	700221003	Drehgestellblende mit Kupplungshaken	1
27	715260000	Drehgestellschraube	2
28	700221593	Zurüüsteile	1

CTN DME

