

**HN2217**

**Formneuheit**

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Burlington Northern, Betriebsnummer 5627



Foto: © Doug Cummings

Die U25C Diesellokomotiven waren die ersten sechsachsigen Lokomotiven von General Electric. Sie wurden zwischen 1963 und 1965 in einer Stückzahl von 113 Einheiten gebaut. Das neue Arnold-Modell der U25C stellt nach vielen Jahren den Wiedereinstieg in den US-Markt dar und wird komplett neu konstruiert. Alle Modelle sind mit 6-poligen Digitalschnittstellen nach NEM 651 ausgestattet und sind mit zwei verschiedenen Betriebsnummern erhältlich.

**HN2218**

**Formneuheit**

**HN2215**

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Burlington Northern, Betriebsnummer 5635

**HN2216**

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Chicago, Burlington & Quincy, Betriebsnummer 553

**HN2216**

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Chicago, Burlington & Quincy, Betriebsnummer 561

**HN2221**

**Formneuheit**

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Louisville & Nashville, Betriebsnummer 1500

**HN2222**

**Formneuheit**

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Louisville & Nashville, Betriebsnummer 1511



Foto: © David P. Oroszi

**HN2201**

**Formneuheit**

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Northern Pacific, Betriebsnummer 2520

**HN2214**

**Formneuheit**

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Northern Pacific, Betriebsnummer 2525

**HN2219**

**Formneuheit**

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Conrail, Betriebsnummer 6510

**HN2220**

**Formneuheit**

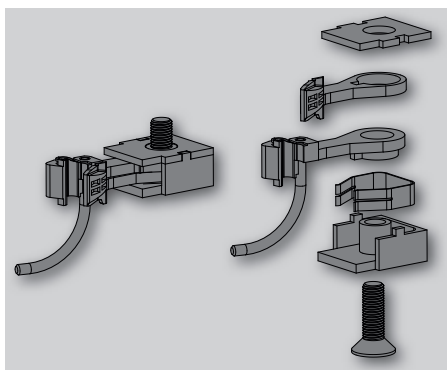
Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Conrail, Betriebsnummer 6519



Foto: © Doug Cummings

Das neue Arnold-Modell besitzt ein Chassis aus schwerem Metalldruckguss, einen zugkräftigen fünfpoligen Motor sowie vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. Auch werden die Modelle mit dem jeweiligen Vorbild entsprechenden Details wie Handläufen, Schneepflügen usw. ausgestattet sein. Selbstverständlich werden die Modelle mit den neuen Arnold ProtoMate Klauenkupplungen geliefert.

## ARNOLD ProtoMate Kupplungen



### Die Arnold ProtoMate-Kupplung wurde von N-Bahnern für N-Bahner entwickelt.

Die neuen Kupplungen sind ohne Einschränkung kompatibel mit den marktüblichen magnetischen Kupplungssystemen und verfügen über von den Modelleisenbahnern lange gewünschte Eigenschaften:

- Vorbildgerechteres Aussehen und Größe
- Verlässliche Metallfeder zum Schließen und Zentrieren der Kupplung
- Leichter Einbau
- Feinere Kupplungsaufnahme (kann auch in existierende Aufnahmen eingebaut werden)
- Kupplungsform verhindert Verdrehen der Drehgestelle im Schubbetrieb